फर्जी तरीके से मजदूरों को धन का भुगतान

440. **चौधरी चुन्नी लाल:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि सोसाइटी हैडलिंग कोल एवं सिंडर पीकिंग लोको शेड, चुनार, (उत्तरी रेलवे) द्वारा वर्ष 1993 में मजदूरों को फर्जी तरीके से 5 लाख रुपए का भुगतान किया गया था;

(ख) क्या यह सच है कि वर्ष 1993 में स्टीम लोको के मजदूर सेवा से बाहर हो गये थे;

(ग) इस फर्जी तरीके से कितनी धनराशि का भुगतान किया गया; और

(घ) क्या उन मजदूरों को जो वास्तव में कार्य कर रहे थे उनकी बकाया राशि का भुगतान कर दिया गया और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्री (श्री राम विलास पासवान): (क) जी नहीं, श्रमिकों को फर्जी तरीके से कोई भी राशि नहीं दी गई है।

(ख) भाप-कर्षण को हटाने के कारण 1992-93 के दौरान भाप लोको शेड, चुनार बंद कर दिया गया था तथा सोसाइटी को कोयले की सप्लाई के लिए तथा सिंडर उठाने की कार्य करने के लिए दिया गया ठेका भी समाप्त हो गया।

(ग) फर्जी तरीके से किसी भी राशि का भुगतान नहीं किया गया।

(घ) चुनार लोको शेड पर रेलवे के प्राधिकृत प्रतिनिधि की उपस्थिती में सोसाइटी द्वारा श्रमिकों को बकायों का भुगतान पहले ही कर दिया गया है और रेल प्रशासन की ओर से किसी भी बकाया की अदायगी शेष नहीं है।

Laying of double Line Between Cuttuck and Paradeep

441. SMT. JAYANTI PATNAIK: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have taken steps to lay double line between Cuttuck and Paradeep and Barang and Kapilas in Orissa; and

(b) if so, the year by which the doubling of lines would be completed?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) The work of doubling of Cuttack-Paradeep is in progress. Double line already exists between Kapilas Road-Nergundi one via the direct route and other via Salegaon. The work of doubling between Nergundi-Cuttack has been taken up. As regards doubling of Cuttack-Barang section, a survey has been taken up and further consideration would be possible once the survey report is received.

(b) The doubling is expected to be completed by 2002-03.

Expansion of Ayodhya Railway Station

442. SHRI RAJNATH SINGH SURYA': Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether construction of the railway bridge on Saryu river in Ayodhya (U.P.) has been already delayed;

(b) if so, the reason therefor and by when it is likely to be completed;

(c) by when Gorakhpur is going to be linked by Railways with Ayodhya and the details of the proposal, if any; and

(d) whether there is any proposal to expand Ayodhya Railway Station, and the details thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI RAM VILAS PASWAN): (a) No. Sir.

(b) and (c) There is no delay. The work is targetted for completion in the 9th Plan, and once it is completed Gorakhpur will get linked to Ayodhya by rail.

(d) Necessary junction arrangements to handle the traffic for the Gorakpur-Gonda line via Mankapur-Katra will be provided as part of the new line project.